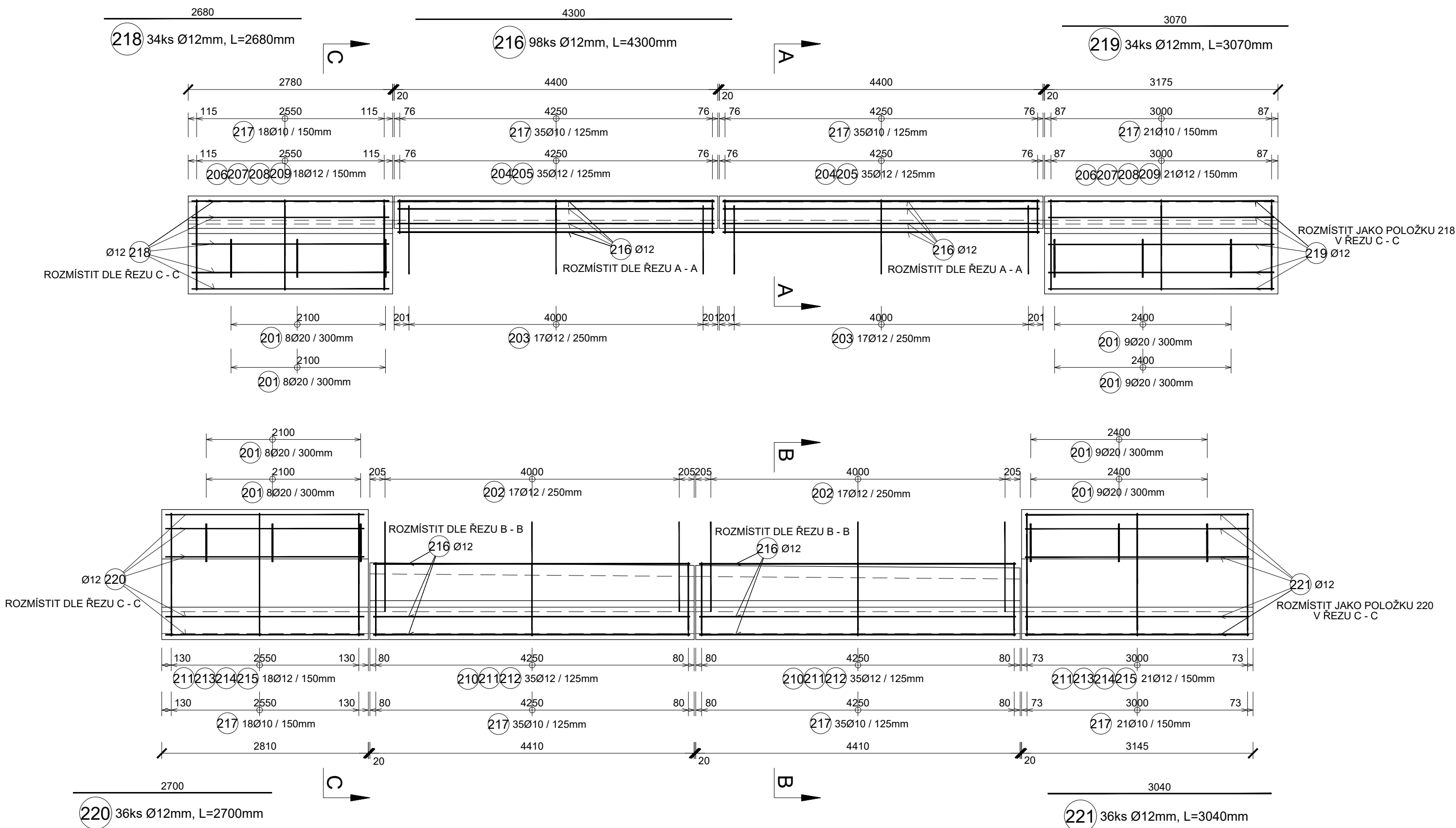


PŮDORYS M 1:50



TABULKA VÝZTUŽE					Délka B500B		
Č. pol.	D [mm]	Délka [m]	Počet ks.		10	12	20
201	20	1.130	68				76.840
202	12	2.690	34			91.460	
203	12	2.030	34			69.020	
204	12	0.760	70			53.200	
205	12	1.650	70			115.500	
206	12	1.380	39			53.820	
207	12	1.250	39			48.750	
208	12	2.050	39			79.950	
209	12	1.010	39			39.390	
210	12	1.320	70			92.400	
211	12	1.610	109			175.490	
212	12	1.220	70			85.400	
213	12	2.000	39			78.000	
214	12	1.100	39			42.900	
215	12	1.550	39			60.450	
216	12	4.300	98			421.400	
217	10	1.190	218		259.420		
218	12	2.680	34			91.120	
219	12	3.070	34			104.380	
220	12	2.700	36			97.200	
221	12	3.040	36			109.440	
Celková délka					259.420	1909.270	76.840
Specifická hmotnost					0.617	0.888	2.466
Hmotnost [kg]					160.062	1695.432	189.487
Hmotnost celkem						2044.981	

ROZMĚRY VÝZTUŽE JSOU KÓTOVÁNY DO OSY PRUTŮ!

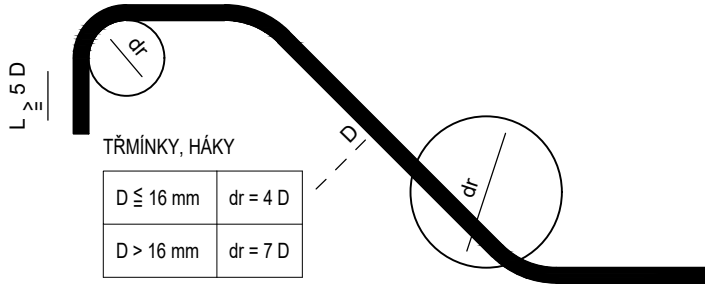
NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAKRIVENÍ VLOŽEK dr PODLE ČSN EN 1992-1-1

KRYTÍ

MINIMÁLNÍ KRYTÍ VÝZTUŽE 40 mm

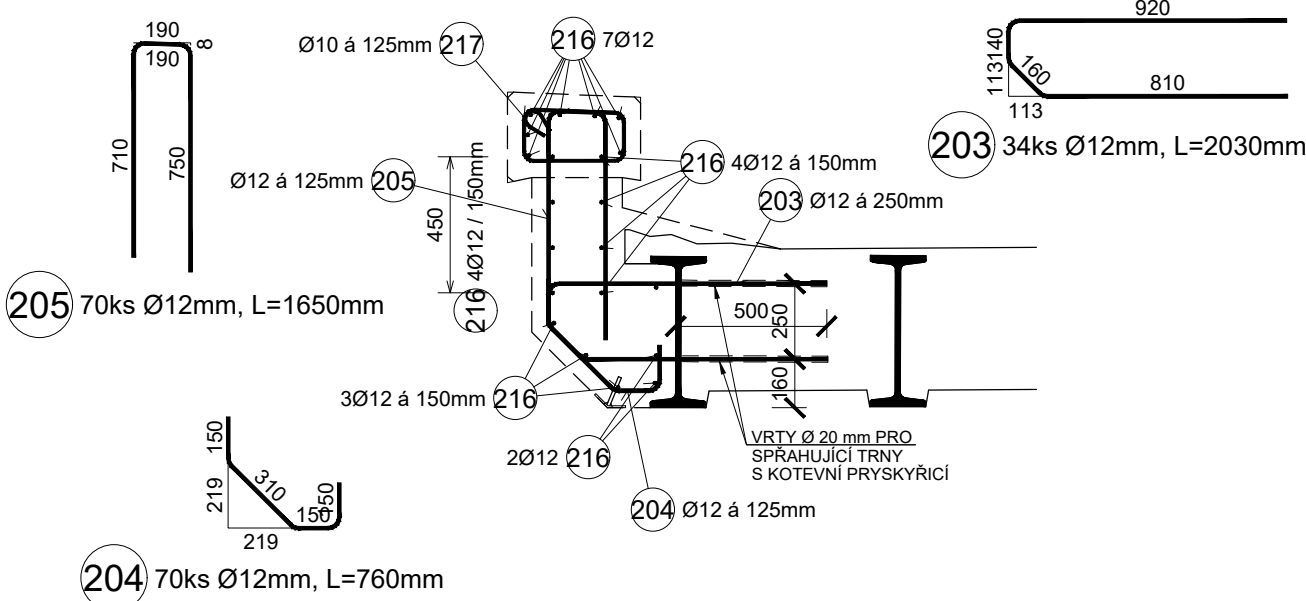
JMENOVITÉ KRYTÍ 50 mm

JMENOVITÉ KRYTÍ = TLOUŠŤKA PODKLADKU

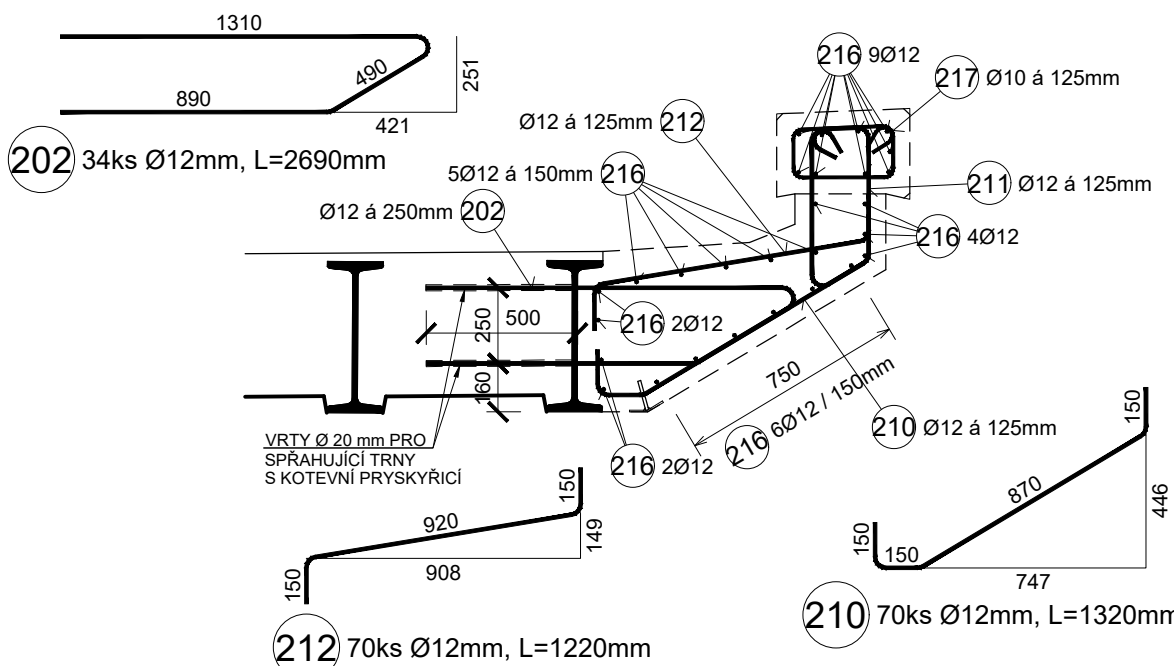


OCEL B 500B (10 505)

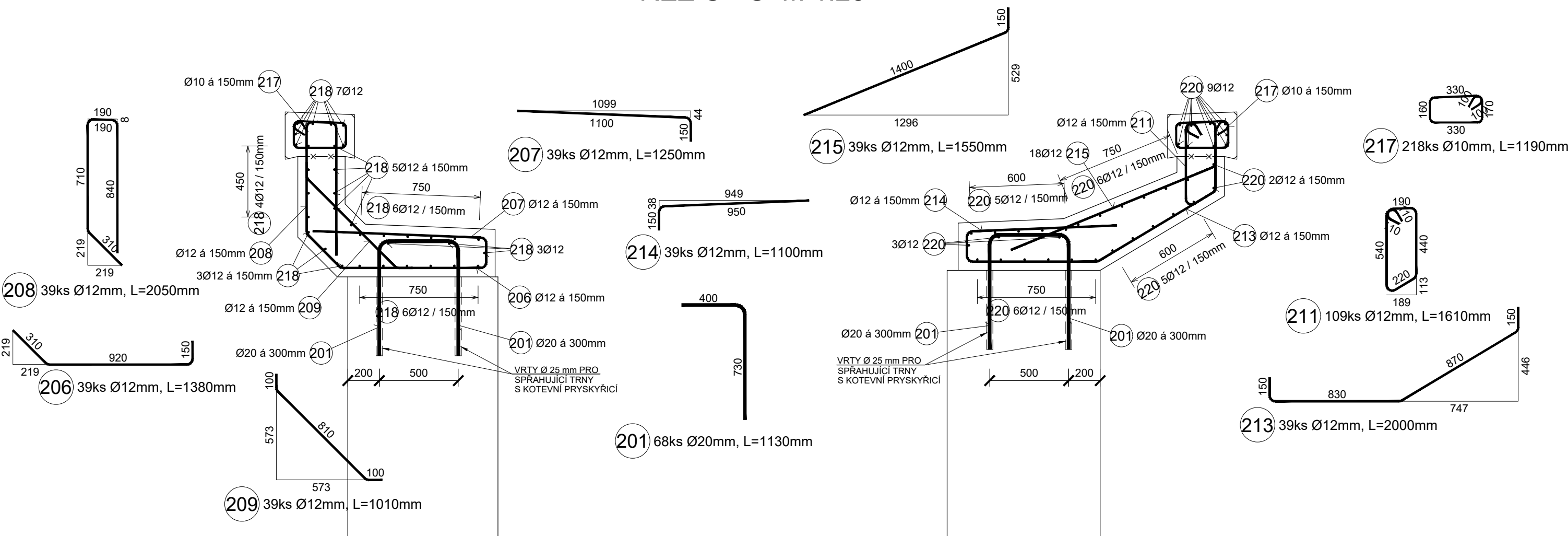
ŘEZ A - A M 1:25



ŘEZ B - B M 1:25



ŘEZ C - C M 1:25



				číslo soupravy
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

<b>STRABAG</b>			<b>STRABAG Rail a.s.</b>		Investor:	
Odpov. projektant stavby			Odpov. projektant PS, SO, části		Kontroloval	
Ing. David Růža			Ing. Martin Klomínský		Ing. David Růža	
Stavba			Místo stavby:		Ing. Martin Klomínský	
<b>Příprava a zpracování projektů staveb pro SMT na rok 2017</b>			<b>traťový úsek č. 0221</b>		<b>P</b>	
Objekt			Datum		04/2017	
Příloha			Formát		6xA4	
			Měřítko		1:50, 25	
			Část		Příloha	
					<b>7</b>	